

UDトラックがリコール、ボルト締め付けに不具合

Edited By LogisticsToday On 2018/04/10

UDトラックは10日、大型トラック「クオン」スペアタイヤキャリアを固定するボルト・ナットの締め付けに不具合があるとして、国土交通省にリコールを届け出た。対象は874台。

ペアタイヤキャリアを車体に固定するボルト・ナットの締め付けが不適切なため、締め付けトルクが不足し、軸力が低下していることがあり、Lpのままの状態で使用を続けると、走行時の振動などによりボルト・ナットが緩み、最悪の場合、ボルト・ナットが外れ、当該キャリアとともにスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがあるという。

全車両、当該キャリアの固定ボルト・ナットを点検し、規定トルクで締付ける。

Article printed from Logistics Today | 国内最大の物流ニュースサイト : <http://www.logi-today.com>

URL to article : <http://www.logi-today.com/314255>

Copyright © 2019 Logistics Today | 国内最大の物流ニュースサイト. All rights reserved.