

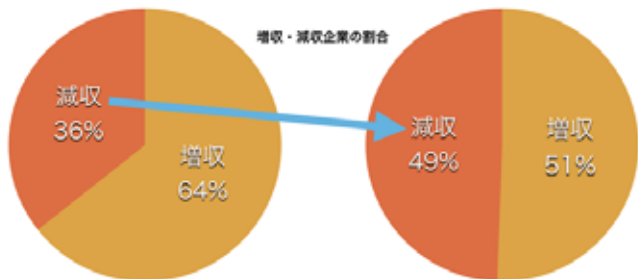
売上高ランキング [総合版]

主要物流企業、15年度後半は売上減速傾向鮮明に ※2016年2月12日時点

2016年3月期第3四半期決算、9か月累計は増収企業が3分の2近くを占めるも、直近3か月に限るとほぼ半数まで減少。売上を拡大できない企業が増える傾向。

9か月累計（2015年4-12月）

3か月（15年10-12月）



順位	企業名	15年4-12月期 (9か月間)	増減率	順位	15年10-12月期 (3か月間)	増減率
	合計	15,239,653	4.6		5,294,483	3.0
1	※2日本郵便	2,705,300	22.2	1	1,072,300	28.3
2	日本郵船	1,766,695	-0.9	2	568,398	-5.9
3	日本通運	1,434,873	1.2	3	481,649	-3.4
4	商船三井	1,317,134	-2.1	4	412,450	-9.3
5	ヤマトホールディングス	1,084,286	1.4	5	400,501	1.2
6	川崎汽船	977,783	-3.7	6	309,445	-12.9
7	日立物流	513,595	1.5	7	173,031	-1.6
8	セイノーホールディングス	415,008	2.2	8	145,057	3.0
9	山九	359,596	1.5	11	121,160	2.2
10	郵船ロジスティクス	358,954	7.4	10	121,537	0.7
11	センコー	328,256	11.2	12	113,024	1.4
12	近鉄エクスプレス	295,159	26.3	9	130,539	62.5
13	福山通運	191,993	0	13	66,802	-1.0
14	鴻池運輸	190,784	3.5	14	64,664	2.5
15	上組	184,138	0.6	15	62,697	1.4
16	三菱倉庫	156,999	3.6	16	52,613	0.6
17	日新	153,230	0.5	18	49,679	-5.1
18	三井倉庫ホールディングス	148,775	19.7	17	51,032	18.2
19	ニチレイの低温物流事業	139,664	3.5	19	48,013	4.5
20	住友倉庫	130,688	2.1	21	42,650	-5.2
21	ニッコンホールディングス	128,900	1.8	20	44,855	3.0
22	※SBSホールディングス[12]	118,458	8.4	23	34,701	-9.6
23	NSユニテッド海運	107,182	-11.2	22	34,816	-15.0
24	トランコム	95,125	11.6	24	33,268	9.2
25	トナミホールディングス	92,446	0.1	25	32,121	-1.7
26	豊田自動織機の物流部門	76,147	5.2	26	26,071	7.5
27	丸全昭和運輸	75,032	7.7	28	25,311	7.1
28	飯野海運	72,475	-4.6	32	23,147	-7.9
29	ハマキョウレックス	71,747	3.1	27	25,379	3.6
30	日本トランスシティ	70,377	2.8	30	24,033	3.0
31	アルプス物流	70,164	10.1	29	24,363	7.2
32	名鉄運輸	69,018	0.4	31	23,918	0.0
33	西日本鉄道の物流事業	64,830	2.7	33	20,348	-10.5
34	※ゼロ[6]	60,269	14.3	34	19,300	4.9
35	サカイ引越センター	52,210	4.6	37	16,093	4.2
36	名港海運	45,829	-2.3	38	15,329	-2.9
37	丸和運輸機関	45,282	10.5	36	16,216	11.3
38	浪沢倉庫	43,231	3.9	40	14,308	0.4
39	ロジネットジャパン	40,439	1.2	39	14,463	4.8
40	アサガミ	36,308	-2.3	35	17,527	-0.3
41	丸運	36,070	-0.8	41	12,585	-2.3
42	宇徳	36,021	-7.9	46	11,492	-17.0

順位	企業名	15年4-12月期 (9か月間)	増減率	順位	15年10-12月期 (3か月間)	増減率
43	ケイヒン	35,858	-0.8	44	11,609	-9.2
44	キムラユニティ	35,823	7.3	42	12,517	8.1
45	伊勢湾海運	35,475	2.9	43	11,650	-2.0
46	エスライン	33,732	1.7	45	11,498	1.1
47	葉林商船	33,707	-5.3	47	11,427	-7.4
48	川崎近海汽船	33,054	-6.8	49	10,854	-9.4
49	日本ロジテム	31,810	8.5	48	10,962	9.5
50	岡山県貨物運送	30,159	-1.2	50	10,278	-1.9
51	東海運	29,233	-5.8	51	9,759	-9.0
52	安田倉庫	29,066	1.3	52	9,730	-5.9
53	阪急阪神ホールディングスの国際輸送事業	27,625	-4.2	55	9,031	-10.9
54	カンダホールディングス	27,537	4.9	53	9,718	6.7
55	明治海運	26,437	14.5	54	9,713	5.9
56	東洋埠頭	24,474	0.7	57	7,993	2.2
57	日本石油輸送	22,214	1.4	56	8,106	-0.5
58	東陽倉庫	18,653	8.7	59	6,384	7.9
59	中央倉庫	17,960	0.9	60	6,032	2.6
60	※横浜冷凍の冷蔵倉庫事業[9]	17,897	7.5	58	6,718	6.0
61	※内外トランスライン[12]	17,112	10.5	63	5,682	4.8
62	遠州トラック	16,979	-7.0	62	5,732	-9.5
63	川西倉庫	16,668	-1.1	64	5,662	-1.6
64	トーモクの運輸倉庫事業	16,296	0.0	67	5,070	-0.5
65	ヤマタネの物流部門	16,129	4.3	65	5,454	3.6
66	乾汽船	15,956	57.3	68	5,004	-21.8
67	ディーエムエス	15,544	15.7	61	5,852	18.7
68	大東海運	14,907	0.7	66	5,112	2.4
69	ヒガシトウエンティフ	13,050	1.7	70	4,322	0.8
70	リンコーコーポレーション	12,685	-2.1	69	4,325	-1.6
71	東洋水産の冷蔵事業	12,457	4.3	71	4,216	5.7
72	マルハニチロの物流事業	11,839	2.9	73	4,091	0.4
73	サンリツ	11,707	-12.2	74	3,996	-15.2
74	日本水産の物流事業	11,664	7.1	72	4,110	10.3
75	センコン物流	10,573	1.0	75	3,527	4.2
76	トレーディア	10,363	-3.2	76	3,413	-7.6
77	※伏木海陸運送[6]	10,274	-2.8	78	3,300	-6.2
78	※佐藤汽船[12]	9,819	-0.3	84	2,757	-1.6
79	兵衛海運	9,710	-8.0	80	3,206	-10.4
80	東部ネットワーク	9,572	0.1	85	2,747	-8.5
81	東京汽船	9,541	-0.1	79	3,246	1.1
82	南総通運	9,069	4.7	82	2,913	3.7
83	共栄タンカー	9,026	-6.3	81	2,957	-4.0
84	※東海汽船[12]	8,741	-6.9	87	2,554	-4.7
85	東都水産の冷蔵倉庫・関連事業	7,892	-1.3	77	3,356	-10.7
86	日本山村硝子の物流関連事業	7,780	-7.1	86	2,557	-10.4
87	杉村倉庫	7,662	4.1	88	2,495	2.4
88	オーナミ	7,493	0.0	83	2,790	9.5
89	タカセ	6,961	-1.9	89	2,388	-2.2
90	大宝運輸	6,735	-1.7	92	2,194	-1.6
91	京極運輸商事	6,456	-5.4	90	2,221	-3.9
92	東栄リーフライン	5,227	-27.4	91	2,212	-13.7
93	大連	4,847	-3.8	93	1,628	-6.3
94	玉井商船	4,388	-24.8	94	1,396	-37.3
95	桜島埠頭	3,347	0.4	95	1,134	0.3
(参考)	※IC&Fロジホールディングス	46,381	-		25,699	-

※：決算月が3月以外の企業は決算月を [] 内に表示、LogisticsToday編集部で3月期決算企業の期間に合わせた数値を算出して掲載しています。
 ※1：C&Fロジホールディングスは、名糖運輸とヒューテックノオリンが昨年10月に経営統合して発足したため、比較数値が公表されていないことから、参考値として掲載しています。
 ※2：日本郵便はトール買収に伴い国際物流事業が新設されたことから、金融窓口事業を加えた連結数値を採用しています。
 掲載対象：上場企業と未上場の主要物流企業。