

物流総合効率化法の認定状況一覧(1)(R3.4~)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
256	令和3年4月16日	物流事業者、物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:29.8% 手待ち時間削減:80.0%
257	令和3年4月19日	倉庫事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:35.8% 手待ち時間削減:60.0%
258	令和3年4月20日	加藤産業(株)、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.5% 手待ち時間削減:70.0%
259	令和3年4月26日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:23.0% 手待ち時間削減:80.0%
260	令和3年4月27日	物流事業者、荷主企業	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:25.2% 手待ち時間削減:85.0%
261	令和3年4月27日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:45.0% 手待ち時間削減:70.0%
262	令和3年5月20日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:38.3% 手待ち時間削減:50.0%
263	令和3年5月25日	(株)フローリアム、スクーター(株)、ヤマト運輸(株)	輸送網集約事業	(仮称)フローリアム大和郡山物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:33.1% 手待ち時間削減:90.0%
264	令和3年6月11日	西久大運輸倉庫(株)、物流事業者、荷主	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:59.22% 手待ち時間削減:74%
265	令和3年6月18日	西濃運輸(株)、九州西濃運輸(株)、日本貨物鉄道(株)	鉄道モーダルシフト	ブロックレインを活用した中部地区~九州地区間の特別積み合せ貨物の輸送を、31ftコンテナで平日毎日往復鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量:74.6% ドライバー運転時間省力化:85.3%
266	令和3年6月24日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:9.73% 手待ち時間削減:70.0%
267	令和3年6月28日	福山通運(株)、近畿日本鉄道(株)	鉄道モーダルシフト(貨客混載)	大阪~名古屋間を旅客特急列車のスペースを活用した貨客混載輸送	CO2排出削減量:78.0% ドライバー運転時間省力化:67.9%
268	令和3年6月29日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設の新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:96.78% 手待ち時間削減:85.0%
269	令和3年7月7日	日の丸運輸(株)、丸善グループ協同組合	輸送網集約事業	福岡物流センター新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:11.00% 手待ち時間削減:70.0%
270	令和3年7月8日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出量削減:45% 手待ち時間削減:80%
271	令和3年7月9日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出削減量:66.00% 手待ち時間削減:50.0%
272	令和3年7月16日	キャリアネット(株)、商船三井フェリー(株)	船舶モーダルシフト	神奈川⇄福岡間を輸送している冷蔵冷凍食品のRORO船を利用した往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:67.0% ドライバー運転時間省力化:87.4%
273	令和3年7月28日	東京九州フェリー(株)、物流事業者、物流事業者	船舶モーダルシフト	神奈川⇄福岡間を輸送している冷蔵冷凍食品の往復船舶モーダルシフト	CO2排出削減量:25.0% ドライバー運転時間省力化:54.8
274	令和3年7月30日	物流事業者、物流事業者	輸送網集約事業	特定流通業務施設新設に伴う輸送網集約事業	CO2排出量削減:44.24% 手待ち時間削減:50.0%

物流総合効率化法の認定状況一覧(2) (R3.4~)

No	認定日	実施事業者名	分野	事業内容	効果
275	令和3年7月30日	麒麟麦酒(株)、三菱倉庫(株)、鈴与海運(株)	船舶モーダルシフト	九州→中国向けに陸送していた搗精大麦の福岡県→兵庫県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 40.0% ドライバー運転時間省力化: 64.9%
276	令和3年7月30日	(株)ラルズ、(株)シジシージャパン、(株)フレスタ、日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	北海道・神奈川県・高知県・熊本県から北海道・埼玉県・広島県向けに陸送(北海道～本州間は船舶輸送)していた青果物の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 60.5% ドライバー運転時間省力化: 71.8%
277	令和3年7月30日	(株)ロッテ、(株)曙運輸、(株)ロジネットジャパン九州	船舶モーダルシフト	関東→九州向けに陸送していたアイスの東京都→福岡県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 56.4% ドライバー運転時間省力化: 89.4%
278	令和3年7月30日	(株)明治、明治ロジテック(株)、日本貨物鉄道(株)、全国通運(株)	鉄道モーダルシフト	中国→関東向けに陸送していた粉末プロテインの岡山県→埼玉県間での鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 69.6% ドライバー運転時間省力化: 95.6%
279	令和3年7月30日	(株)ホンダロジスティクス、(株)ホンダアクセス、(株)ホンダパーツ西南、(株)ホンダパーツ九州、日本通運(株)	鉄道モーダルシフト	関東→九州向け陸送していた自動車用品の埼玉県→九州各地への鉄道モーダルシフト(復路は容器返送)	CO2排出削減量: 48.0% ドライバー運転時間省力化: 48.2%
280	令和3年7月30日	総合トラック(株)、三喜運輸(株)、(株)梶哲商店、(株)メタル便、(株)興和総合研究所	幹線輸送集約化	千葉県～山形県・岩手県・秋田県間で複数の荷主企業がそれぞれ輸送していた鋼材等の重量物の幹線輸送集約化	CO2排出削減量: 78.0% ドライバー運転時間省力化: 84.5%
281	令和3年7月30日	北越コーポレーション(株)、北越物流(株)、ヤマト運輸(株)	鉄道モーダルシフト	関東→新潟県向けダンボール原料の東京都・埼玉県→新潟県間の鉄道モーダルシフト	CO2排出削減量: 70.1% ドライバー運転時間省力化: 84.0%
282	令和3年7月30日	ホクシン(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	関西→四国向けに陸送していた中質繊維板(MDF)をRORO船を利用し、大阪府→愛媛県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 28.5% ドライバー運転時間省力化: 78.9%
283	令和3年7月30日	大王製紙(株)、ダイオーロジスティクス(株)、大王海運(株)	船舶モーダルシフト	四国→中部向けに陸送していた紙・板紙の愛媛県→愛知県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 42.0% ドライバー運転時間省力化: 63.4%
284	令和3年7月30日	(株)FLS、三和陸運(株)、セイコー運輸(株)、(株)九州常磐トラックス	船舶モーダルシフト	九州→関東向け各々陸送していた花きを、既存の物流センターで輸送網の集約後、フェリーを利用した福岡県～神奈川県間での船舶モーダルシフト	CO2排出削減量: 72.0% ドライバー運転時間省力化: 76.7%